

Is de Lange Wapper toch niet zo ver van mijn bed voor Boom?

CD&V-Boom heeft, op vraag van Bestuurslid voor CD&V Boom Bert Van Den Eede, op 5 oktober in Boom een infoavond georganiseerd naar aanleiding van het Oosterweel-referendum. Geïnteresseerden konden naar een voorstelling luisteren over de bouwaanvraag die ingediend is. Chris Poulissen, Architect van Noriant en Patrick De Baere, Verkeersspecialist van BAM, hebben in een duidelijke presentatie weergegeven hoe de plannen eruit zien en hoe men tot dit tracé gekomen is.



De voor Boom belangrijke aspecten kunnen als volgt worden samengevat: Zo'n 85% van het verkeer dat over de Antwerpse ring gaat, is geen bestemmingsverkeer en gaat vooral over

een Oost-West as. (E313 –E17). De Kennedytunnel die gebouwd is voor 65.000 voertuigen per dag verwerkt er nu 140.000 per dag. Deze tunnel was immers gebouwd in het vooruitzicht van de grote ring. (red: Planning van het snelwegennet door de uit Boom afkomstige Jos De Saeger CVP) Als men dus in Berchem op een dichtgeslibde ring staat is de Ruppeltunnel - slechts 12km verder - een meer voor de hand liggende doorgang naar de E17 in vergelijking met de Liefkenshoektunnel doe op zo'n 25 km, zelfs al zou hier de tol afschaffen.

Een optimaliseren van deze Liefkenshoektunnel geeft voor de Ruppelstreek en Klein-Brabant duidelijk geen oplossing. Ook het zo gezegde alternatief van ARUP-SUM biedt tegenover deze Oost-West verkeersstroom geen afdoend alternatief. Dit wordt vermeld in hun eigen verslag. Het tracé van de Lange Wapperbrug zoals voorgesteld door BAM loopt geheel door KMO zone. Woningen zijn in deze bedrijfszone reeds 30 jaar verboden. (red: De dichtstbij gelegen woning op het eilandje staat op 800 meter van het Lange Wapper tracé.

Ter vergelijking hebben we in Boom de hoofdingang van "De Schorre" op 800 meter van de A12.)

Zoals verkeersspecialist Patrick De Baere duidelijk maakte, zal de Vlaam-

se ruit steeds verzadigd worden met sluipverkeer zolang de Antwerpse en Brusselse ring dicht zit. De meest bekende Oost-West sluipweg voor Boom is : E313 - Lier – Duffel – Rumst – Boom – Willebroek – Puurs – Bornhem – Temse – E17.

Om dit verkeer vlotter langs Antwerpen en over de Schelde te leiden is er snel een extra oeververbinding nodig. Het BAM-tracé werd door de Vlaamse regering uit 21 voorgestelde tracés geselecteerd. De plannen zoals in dit voorjaar ingediend, geven de best mogelijke oplossing volgens het tracé en binnen de gestelde voorwaarden. Ook de snelheid waarbinnen dit zou uitgevoerd worden, zou een oplossing bieden aan de dagelijkse files op de Antwerpse ring en zorgt onlosmakend voor een vermindering van het verkeer op de A12. De gevolgen voor Boom en de Rupelstreek zijn erg duidelijk.

Bert Van Den Eede



U wil graag lid worden van CD&V? Dat kan

Als lid krijgt u het maandelijks tijdschrift 'Ampersand' in de bus en wordt u persoonlijk uitgenodigd op al onze activiteiten. Indien u het beleid en de actualiteit in Boom van dichtbij wil volgen en hierover van gedachten wil wisselen, kan u deel

uitmaken van ons gemeentelijk open partijbestuur. CD&V is een democratische ledenbeweging. Om de 3 jaar worden de lokale besturen en lokale voorzitters opnieuw verkozen. In januari zullen er ook in onze afdeling nieuwe bestuursverkiezingen

worden georganiseerd. Boomenaars die lid zijn van CD&V en een engagement wensen op te nemen, kunnen zich de komende weken kandidaat stellen voor een functie in onze partijwerking. Graag tot binnenkort.

Christel De Coninck - Voorzitter CD&V Boom

info@boom.cdenv.be

www.cdenv.be/lid-woorden